



Моторное масло 15W-40 CI-4

ОПИСАНИЕ:

Минеральное моторное масло с адаптированным для российских условий пакетом присадок. Подходит для использования с высокосернистым топливом. Для дизельных и бензиновых двигателей разнообразных конструкций и назначения. Для увеличенных интервалов замены. Смешивается со стандартными моторными маслами аналогичных спецификаций. Масло создано на основе специально подобранной высококачественной минеральной базы и современного пакета присадок. Имеет высокое щелочное число и сниженный расход на угар. Обеспечивает быстрый запуск двигателя и низкий расход топлива.

УПАКОВКА И АРТИКУЛ:

Артикул	Объем
4922	20л
4923	200л

ПРИМЕНЕНИЕ:

Соблюдайте предписания производителей автомобиля и моторов. Максимальная эффективность гарантируется только в несмешанном состоянии!

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

ACEA A3/B4, E7 ; API CI-4/SL ; MB-Freigabe 228.3 ; MAN M 3275-1 ; Volvo VDS-3 ; JASO DH-1 ; Renault RLD-2 ; Allison C4 ; Caterpillar ECF-1-a ; MTU Typ 2 ; Global DHD-1 ; Deutz DQC III-05 ; MACK EO-M Plus ; Cummins CES 20076/ 77/ 78 ; John Deere JDQ 78A

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Test / Property / Тест	Einheit / Unit / Единица измерения	Sollwert / Specification / Спецификация
Viskosität, Viscosity, Вязкость при 100°C [ASTM D445]	mm ² /s	13,5 – 15,5
Viskositätsindex, Viscosity index, Индекс вязкости [ISO 2909]	Min	> 130
Viskosität, Viscosity, Вязкость при -25°C [ASTM D5293]	mPas	< 7000
Viskosität, Viscosity, Вязкость при -30°C [ASTM D4684]	mPas	< 60000
Pourpoint, Pour point, Температура потери текучести [ASTM D97]	°C	<= -27
Flammpunkt, Flash point, Температура вспышки [ASTM D92]	°C	> 200
Verdampfungsverlust, Evaporation loss, Потери на испарение (Noack) [ASTM D5800]	%	<= 13,0
Gesamtbasenzahl, Base number Щелочное число [ASTM D2896]	mg KOH/g	10,0 – 12,5